



## DEMANDE DE STANDARD CARRIER ALPHA CODE (SCAC®)

Le Standard Carrier Alpha Code (SCAC) est un code unique, composé de deux à quatre lettres, attribué aux entreprises de transport à des fins d'identification. Le SCAC est nécessaire pour saisir les données douanières américaines, l'échange de documents électroniques (EDI), les accords commerciaux intermodaux, faire affaire avec de nombreux expéditeurs, respecter les taux tarifaires déposés auprès des organismes de réglementation et faire affaire avec le gouvernement américain.

Les frais de demande du SCAC sont de 100,00 \$ (110,00 \$ si le paiement est effectué par chèque en dollars américains et payable par une banque canadienne). Veuillez libeller les chèques et les mandats-poste à l'ordre de **NMFTA**.

Si vous payez par carte de crédit, envoyez le formulaire rempli et le paiement à: **National Motor Freight Traffic Association, Inc., 1001 North Fairfax Street, Suite 600, Alexandria, VA 22314**. Voir le verso de ce formulaire pour plus d'instructions. Si vous avez des questions, veuillez contacter le (703) 838-1831. **Les demandes peuvent être soumises en ligne à** <https://secure.nmfta.org/> **à un tarif réduit de 87,00 \$**. NMFTA attribue SCAC à toutes les entreprises, à l'exception des chemins de fer.

Les compagnies de chemin de fer doivent communiquer avec Railinc Services, 7001 Weston Parkway, Suite 200, Cary, NC 27513, (877) 724-5462. Les entreprises qui souhaitent obtenir des marques d'identification pour des remorqueurs, des conteneurs ou de l'équipement de châssis exploités dans le service intermodal doivent communiquer avec NMFTA au (703) 838-1831 pour obtenir de plus amples instructions.

**Veuillez remplir en caractères noirs d'imprimerie ou dactylographies (voir les instructions au verso)**

[ ] Dans le cadre du processus de demande de SCAC, le NMFTA recueille certaines informations personnelles. Vous trouverez une copie de notre politique de confidentialité à l'adresse <http://www.nmfta.org/privacypolicy>. Veuillez confirmer que vous avez lu et accepté cette politique en cochant la case correspondante.

### 1) Demandeur/Information sur l'Entreprise:

Nom Légal \_\_\_\_\_

Nom Commercial \_\_\_\_\_

Adresse Postale \_\_\_\_\_

Ville \_\_\_\_\_ Province \_\_\_\_\_ Code Postal/Zip \_\_\_\_\_ Pays \_\_\_\_\_

Personne à Contacter \_\_\_\_\_ Courriel \_\_\_\_\_

Numéro de Téléphone \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

### 2) Changement de Nom: (Veuillez énumérer l'ancien SCAC, Nom et Adresse de l'Entreprise—laissez vide s'il n'y a pas lieu)

SCAC \_\_\_\_\_ Nom de l'Entreprise \_\_\_\_\_

Ville \_\_\_\_\_ Province \_\_\_\_\_ Code Postal \_\_\_\_\_ Pays \_\_\_\_\_

### 3) Forme de Société/Opération: (crochez les descriptions qui décrivent mieux le demandeur)

[ ] Transporteur Routier (camions, bus, etc.) —Sélectionner l'une ci-dessous [ ] Expédition Transitaire —[ ] aérien [ ] surface FF# \_\_\_\_\_

[ ] Interétatique

[ ] Load board

MC # \_\_\_\_\_ or MX # \_\_\_\_\_, U.S. DOT # \_\_\_\_\_

[ ] Transporteur Aérien—aérienne, taxi aérien, service d'hélicoptère

[ ] Intraétatique ou Transport Local

[ ] Compagnie de Location—location de matériel

[ ] Seulement au Canada

[ ] NVOCC— transporteur non exploitant de navires

[ ] Seulement au Mexique

[ ] Transport par canalisation

[ ] Transporteur Privé — pas pour la location

[ ] Editeur Tarifaire

[ ] Transporteur des produits exemptés

[ ] Agent De Voyage

[ ] Possédée par le Gouvernement des États-Unis

[ ] Agent De Bateau à Vapeur

[ ] Exempt

[ ] Transporteur Maritime—VOCC, bateau à vapeur, barge, traversier

[ ] Courtier—courtier de transport MC# \_\_\_\_\_ [ ] Autres \_\_\_\_\_

### 4) Exigences États-Unis de Passage des Frontières: Le programme ACE-Lerate de NMFTA peut accélérer votre passage de la frontière à partir du Canada ou du Mexique aux États-Unis. Nous pouvons également produire PAPS et PARS étiquettes de codes à barres conformes.

Pour plus d'informations, veuillez communiquer au (866) 411-6632 ou crochez la case ci-dessous et nous vous contacterons: [ ] S'il vous plaît me contacter à propos de ACE-Lerate ou PAPS / SEA étiquettes [ ] Non merci

### 5) Représentant du Demandeur (la personne qui remplit cette demande): (laissez vide si c'est le demandeur)

Voulez-vous que l'avis de renouvellement annuel soit envoyé au représentant du demandeur? Oui / Non (encercler s'il vous plaît)

Compagnie \_\_\_\_\_

Adresse Postale \_\_\_\_\_

Ville \_\_\_\_\_ Province \_\_\_\_\_ Code Postal \_\_\_\_\_ Pays \_\_\_\_\_

Personne à Contacter \_\_\_\_\_ Courriel \_\_\_\_\_

Numéro de Téléphone \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

### 6) Information de Paiement par Carte de Crédit: [ ] VISA [ ] MasterCard [ ] American Express [ ] Discover \$100,00 fonds américains

Numéro de la Carte \_\_\_\_\_ Date d'Expiration (Mois/Année) \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Adresse où vous recevez votre relevé \_\_\_\_\_

Ville \_\_\_\_\_ Province \_\_\_\_\_ Code Postal \_\_\_\_\_ Pays \_\_\_\_\_

Nom de la personne sur la carte \_\_\_\_\_ Signature \_\_\_\_\_

### 7) La livraison du Certificat de SCAC: Le Certificat de SCAC sera livré par courriel uniquement. Pour recevoir une copie du certificat par courriel, veuillez envoyer un courriel à [SCAC@nmfta.org](mailto:SCAC@nmfta.org) ou [Customerservice@nmfta.org](mailto:Customerservice@nmfta.org).

## EXPLICATIONS ET INSTRUCTIONS POUR LA DEMANDE DE STANDARD CARRIER ALPHA CODE

Le Standard Carrier Alpha Code (SCAC) est un code unique, constitué de deux à quatre lettres, attribué aux compagnies de transport pour le but d'identification. Le SCAC est nécessaire pour saisir les données des douanes aux États-Unis, l'échange de documents informatisés (Le système EDI), les accords des échanges intermodaux, en faisant des affaires avec de nombreux expéditeurs, sur les taux de tarifs déposés auprès des organismes de réglementation, connaissances du gouvernement, et sur les offres pour le trafic du gouvernement. SCACs sont publiés dans le Directory of Standard Carrier Alpha Codes, NMF 101 Series, un droit d'auteur par National Motor Freight Traffic Association, Inc. (NMFTA).

Les frais de demande de SCAC sont de **\$100.00** (\$110.00 si le paiement est effectué par chèque en Dollars Américains et payable par une banque Canadienne). Veuillez effectuer les chèques et les mandats à l'ordre de **NMFTA**. Le SCAC restera valable jusqu'au 1er Juillet de l'année suivante l'année de la cession et doit être renouvelée annuellement par la suite. Vous serez informé de la cession SCAC par courrier. **Les demandes peuvent être soumises en ligne au <https://secure.nmfta.org/> à un tarif réduit à \$87.00.**

National Motor Freight Traffic Association, Inc. assigne SCAC pour toutes les entreprises, sauf pour les chemins de fer. Les chemins de fer devraient communiquer avec Railinc Services, 7001 Weston Parkway, Suite 200, Cary, NC 27513, (877) 724-5462. Les compagnies qui cherchent des marques d'identification pour les remorqueurs, les conteneurs ou les équipements de châssis opérant dans le service intermodal devrait contacter NMFTA au (703) 838-1832. Toutes les autres demandes doivent être adressées à NMFTA au (703) 838-1831.

### 1) Demandeur/Information sur l'Entreprise:

Fournir le Nom Légal complet et le Nom Commercial complet (si applicable) du demandeur/compagnie. Un nom commercial est parfois connu comme le "faisant affaires sous", "négociant sous" ou "nom de l'intermédiaire". Pour les transporteurs routiers et les transitaires, NMFTA utilisera le Nom Légal et/ou le Nom Commercial qui ont été enregistrés par le U.S. Department of Transportation. Si le demandeur ne possède pas un Nom Commercial, laisser cet espace vide.

Fournir l'adresse postale complète du bureau principal du demandeur. Toute correspondance sera dirigée vers la Personne à Contacter, sauf indication contraire dans la section Représentant du Demandeur.

Fournir les informations sur le courriel, téléphone, et le numéro de fax de la personne à contacter. Les entreprises internationales doivent inclure les codes téléphoniques du pays et de la ville.

### 2) Changement de Nom:

remplir cette section au cas où un code est assigné à une entreprise qui a précédemment fonctionné sous un nom différent.

### 3) Forme de Société/Operation:

(crochez toutes les opérations et les descriptions applicables du demandeur/entreprise.)

Transporteur Routier est une société ou personne qui exploite des véhicules au cours des autoroutes. Les demandeurs doivent identifier:

MC#, MX# and U.S. DOT#-Le cas échéant, fournissez tous les certificats ou numéros du dossier publiés par le Federal Motor Carrier Safety Administration, l'Interstate Commerce Commission, ou le U.S. Department of Transportation. Si l'autorité a été appliquée, mais pas encore émis, écrivez "en attente" dans cet espace. NMFTA validera le nom de l'entreprise et les numéros d'enregistrement avec ces organismes.

Exempt s'applique aux transporteurs opérant aux États-Unis et transportant exclusivement des produits exemptés d'indemnisation.

Transporteur Privé signifie une entreprise impliquée dans le transport sur une base non-compensation. Une entreprise transportant ses propres produits, en utilisant ses propres véhicules et sans compensation pour le service de transport serait un transporteur privé.

Gouvernement des États-Unis s'applique à un transporteur détenue par le gouvernement américain.

Transporteur Aérien est une entreprise qui transporte des personnes ou de marchandises par voie aérienne, notamment des hélicoptères.

Courtier est une personne ou une société, autre que le transporteur routier ou un employé ou agent d'un transporteur routier qui, en tant que mandant ou mandataire vend, offre à vendre, négocie, ou se tient par la sollicitation, la publicité, ou autrement, vend, fournit, ou organise, le transport par le transporteur routier d'indemnisation. Courtiers opérant aux États-Unis sont exigés à obtenir un permis de la Federal Motor Carrier Safety Administration et devraient inclure le numéro de dossier sur la ligne procurée ou désignée.

Expédition Transitaire est une personne ou une société qui se présente au grand public (autre que le Transporteur par canalisation, Routier, Maritime, ou ferroviaire) pour fournir le transport des biens à indemniser et, dans le cours normal de ses activités--(A) assemble et consolide, ou fournit pour assemblage et consolidation, les expéditions et exécute ou fournit (pour la rupture de charge), la distribution des opérations d'expéditions; (B) assume la responsabilité de transportation du lieu de réception au lieu de destination; et (C) utilise un transporteur soumis à la juridiction de ICC Termination Act pour toutes les transportations. Aux États-Unis, la surface des transitaires, comme décrit précédemment, sont tenus d'enregistrer avec le Federal Motor Carrier Safety Administration et sont émises numéros de certificats commençant par "FF". Ce nombre "FF" devrait être inclus sur la ligne prévue. Transitaires non réglementées devraient laisser cette ligne vide.

Load Board est une société de mise en relation entre expéditeurs et transporteurs, met à disposition des marchandise à expédier pour les transporteurs routiers ainsi que des camions disponibles pour les expéditeurs.

Editeur Tarifaire est un individu ou une entreprise qui publie des taux pour les transporteurs. Les agents pour les transporteurs d'article ménagers doivent identifier les numéros MC ou U.S. DOT qu'ils gardent en leur nom, sinon sélectionner Intraétatique ou Transport Local.

Transporteur Maritime est une société qui transporte par mer par un navire, tel qu'un vaisseau agissant comme transporteur commun (VOCC), bateau à vapeur, remorqueur, barge, traversier, etc.

### 4) Exigences États-Unis de Passage des Frontières:

ACE-lerate est le système de NMFTA pour accélérer les manifestes électroniques au Bureau of Customs and Border Protection (CBP) des États-Unis. Nous pouvons aussi produire des étiquettes de codes à barres répondant aux exigences de Pre-Arrival Processing System (PAPS) de la CBP et de Pre-Arrival Review System (PARS) de l'Agence des Services Frontaliers du Canada. Cochez la case dans cette section pour obtenir plus d'informations ou visitez notre site Web à [www.nmfta.org](http://www.nmfta.org).

### 5) Représentant du Demandeur:

Si le demandeur n'a pas rempli cette demande lui-même, compléter la section désignée au représentant, y compris l'adresse postale, la ville, la province, le code postal et le pays. Toute correspondance sera dirigée vers la personne à contacter. Fournir les informations sur le courriel, le téléphone, et le numéro de fax du représentant. Les entreprises internationales doivent inclure les codes téléphoniques du pays et de la ville. Veuillez également indiquer si l'avis de renouvellement annuel du SCAC® doit être envoyé au demandeur ou le représentant du demandeur.

### 6) Information de Paiement par Carte de Crédit:

Si le paiement doit être effectué par carte de crédit, fournissez toutes les informations demandées. Le « Nom de la personne » est le nom de la personne à qui la carte est délivrée et est généralement mis en évidence sur la carte. L'adresse « Adresse où vous recevez votre relevé » est l'adresse où vous recevez votre relevé mensuel. Nous sommes tenus par les sociétés émettrices de cartes de crédit de fournir ces informations comme procédure de validation de la carte de crédit. Les paiements par carte de crédit ne peuvent être effectués que si toutes les informations, y compris la signature, ont été fournies. Les demandeurs par chèque, mandat ou carte de crédit envoient leur formulaire dûment rempli et leur paiement à NMFTA, 1001 North Fairfax Street, Suite 600, Alexandria, VA 22314.

### 7) La livraison du Certificat de SCAC:

Le Certificat de SCAC sera livré par courriel uniquement. Pour recevoir une copie du certificat par courrier, veuillez envoyer un courriel à [SCAC@nmfta.org](mailto:SCAC@nmfta.org) ou [Customerservice@nmfta.org](mailto:Customerservice@nmfta.org).